


Министерство образования и науки РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф – Аннотация рабочей программы дисциплины		

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Основы эргономики и дизайна автомобилей и тракторов

по направлению/специальности - наземные транспортно-технологические комплексы

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цели освоения дисциплины: является научить студентов системному подходу к созданию тракторов и автомобилей с учетом антропометрических характеристик, удобного и безопасного взаимодействия человека и машины, минимизации воздействия отрицательных факторов, удовлетворения технических, экономических и эстетических аспектов.

Задачами освоения дисциплины: являются:

- формирование представления о системе "водитель-автомобиль-дорогоа-среда";
- формирование системного подхода к созданию машин, механизмов и орудий труда с которыми человек соприкасается на производстве и в быту;
- формирование умений применять основы эргономики и дизайна для решения практических задач по созданию тракторов, автомобилей, технологического оборудования и инструмента.

2. Место дисциплины в структуре ООП, ОПОП

Курс входит в вариативную часть цикла, дисциплина по выбору (Б1.В. ОД.4) основной образовательной программы подготовки специалиста по специальности 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические комплексы.

3. Перечень планируемых результатов освоения дисциплины

В результате обучения реализуются следующие компетенции:

- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-9).


В результате изучения дисциплины студенты должны приобрести следующие:

знать

- антропометрические и эргономические характеристики;
- способы определения антропометрических характеристик;
- эргономические требования к системе "водитель - автомобиль" при изготовлении и эксплуатации автомобилей и тракторов;
- влияние на организм человека конструкций подвесок транспортных систем, управляемости, устойчивости, маневренности транспортных средств;

уметь

- проектировать рабочие места операторов автомобилей и тракторов;
- пользоваться методом определения оптимальных параметров рабочих мест операторов автомобилей и тракторов;
- на основании полученных знаний разрабатывать графические и текстовые документы, которые, в совокупности или в отдельности, обеспечивают безопасность

Министерство образования и науки РФ Ульяновский государственный университет	Форма	
Ф – Аннотация рабочей программы дисциплины		

труда оператора при проектировании или модернизации автомобилей и тракторов.

владеть

– навыками использования основных закономерностей дизайнерских решений при создании экстерьера и интерьера проектируемых объектов;

– методами определения общих эргономических требований к транспортным средствам, обеспечивающих безопасность труда при проектировании или модернизации автомобилей и тракторов;

- методами эргономической оценки автомобилей и тракторов при их изготовлении, эксплуатации, техническом обслуживании, ремонте, транспортировании и хранении;

– методами рационального применения эргономических норм и требований при решении вопросов организации труда в специфических условиях автотранспортных предприятий.

4. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц (72 часа)

5. Образовательные технологии

В ходе освоения дисциплины при проведении аудиторных занятий используются следующие образовательные технологии: информационная, проблемно-развивающая

При организации самостоятельной работы занятий используются следующие образовательные технологии: знаково-контекстная.

6. Контроль успеваемости

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды текущего контроля - зачет.